

Data: 9 maggio 2025
Oggetto: **Comunicato 1**

Ora: **12:00**
Documento: **3.1**
Pagina: **1 di 5**

Da: Direzione Gara
A: Concorrenti/Equipaggi

BRIEFING

Le informazioni contenute nel presente documento consegnato a tutti Concorrenti/Conducenti/Equipaggi contro firma per ricevuta, hanno anche valore regolamentare e sono finalizzate a spiegare e/o impartire istruzioni per particolari eventi previsti dalla manifestazione. Eventuali penalità per il mancato rispetto delle istruzioni impartite, non previste dal Regolamento di Gara e dal regolamento FAMS, potranno essere applicate discrezionalmente dai Commissari Sportivi a seguito di rapporto, con descrizione dei fatti, da parte del Direttore di gara o degli altri Ufficiali di Gara in servizio.

Alcune annotazioni sulla sicurezza

Utilizzo cartello "SOS" e cartello "OK"

Ogni vettura ha in dotazione sempre a bordo un cartello in formato A4 fornito dall'organizzatore nel road book e riportante in maniera ben visibile sia il segnale "SOS" in caratteri rossi che sul retro il segnale "OK" in caratteri verdi, con applicato il numero di gara. Ogni equipaggio in difetto sarà soggetto all'imposizione di un'ammenda a discrezione dei Commissari Sportivi (ed al deferimento al Giudice Sportivo). In caso di incidente senza richiesta di intervento medico immediato il segno "OK" dovrà essere esposto, con il numero di gara, a tutte le vetture che seguono immediatamente fino a nuove indicazioni della Direzione di Gara. Se al contrario un intervento medico si rendesse necessario, il simbolo SOS rosso dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, alle 3 vetture che seguono. Se l'equipaggio lascia la vettura, il segnale "OK" dovrà essere esposto, con il numero di gara, per essere chiaramente visibile agli altri concorrenti. Tutti gli equipaggi in condizione di rispettare questa regola, ma che volontariamente non l'applicassero, potranno essere sanzionati dai Commissari Sportivi conformemente alle disposizioni del Codice. Nel caso in cui, per qualsiasi ragione, non sia possibile mostrare il cartello OK/SOS, potete usare i seguenti segnali visivi sia alle vetture sopraggiungenti (altri concorrenti) che agli ufficiali di gara nelle vicinanze:



Vettura ferma sulla sede stradale

In caso di ritiro con la vettura ferma sulla sede stradale, l'equipaggio, esperite le procedure di informazione alla Direzione Gara via telefono dovrà immediatamente adoperarsi per ridurre le conseguenze dell'accaduto e cioè:

- 1. Esporre il triangolo 50/100 mt prima dalla vettura e collocarsi, in posizione stimata sicura, per indicare che la strada è bloccata oppure, se è possibile transitare, su quale lato della carreggiata devono passare le vetture.**
- 2. Esporre il cartello OK con il numero di gara vicino alla vettura, in modo che lo stesso non possa essere abbattuto o ribaltato.**

Vettura ferma fuori dalla sede stradale

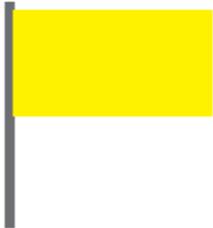
Nel caso in cui la vettura sia fuori strada o che la stessa stata parcheggiata in modo non visibile, l'equipaggio, terminate le procedure di informazione alla Direzione Gara (telefono) dovrà immediatamente rendersi visibile, in posizione stimata sicura, da parte degli

equipaggi in transito ed **esporre il cartello OK con il numero di gara vicino alla vettura, in modo che lo stesso non possa essere abbattuto o ribaltato.** Nel caso in cui fosse possibile allontanarsi dal percorso di gara con la vettura, attraverso una strada di arroccamento senza transitare dalle successive postazioni di sicurezza e controllo della prova (Intermedi e/o Controllo STOP) l'equipaggio dovrà seguire la procedura precedente e poi, prima di partire, dovrà obbligatoriamente raggiungere una postazione di Commissari di Percorso (tutte munite di radio) collegata con la Direzione gara, per informare e ricevere eventuali disposizioni. Il road book indica la posizione, lungo le prove speciali, dei vari intermedi radio dover richiedere soccorso sia per voi che per altri concorrenti. Oltre a questo posizionamento le radio saranno presenti in tutte le postazioni presidiate dai commissari di percorso ed ogni radio sarà collegata alla direzione gara.

Gli equipaggi ritirati dovranno collaborare con i/il Commissario presenti/e al fine di limitare le conseguenze degli incidenti avvenuti. I concorrenti sono tenuti a presentare alla Direzione gara denuncia scritta di tutti gli incidenti occorsi durante la gara sia in prova speciale che durante i trasferimenti. Dovranno essere denunciati anche incidenti minori in cui le vetture abbiano urtato o danneggiato manufatti o infrastrutture stradali o possano avere arrecato danni a beni e pertinenze di terzi. Nel caso in cui i Commissari di Percorso dovessero rilevare incidenti, anche minori, di cui i concorrenti non abbiano presentato la denuncia, la Direzione Gara informerà i Commissari Sportivi per eventuali provvedimenti.

Lungo il percorso delle prove speciali saranno eventualmente usate le bandiere rosse per segnalare l'arresto della Prova Speciale e le bandiere gialle per segnalare agli equipaggi in transito una situazione di pericolo. **Gli equipaggi ai quali è esposta la bandiera rossa devono immediatamente rallentare la velocità e seguire le istruzioni dei Commissari di Percorso e dei conduttori delle vetture di soccorso che dovessero incontrare; il mancato rispetto di queste disposizioni può comportare l'adozione di provvedimenti da parte del Collegio dei Commissari Sportivi fino all'esclusione nonché la richiesta di sospensione della licenza.**

BANDIERE DI SEGNALE IN DOTAZIONE AI COMMISSARI DI PERCORSO



BANDIERA GIALLA

Questa bandiera indica una situazione di pericolo sul percorso di gara e obbliga i piloti a ridurre la velocità e di mantenere la propria posizione vietando il sorpasso. Essa ha però due livelli di gravità: infatti se esposta agli equipaggi ferma indica una situazione di pericolo "non grave", quale può essere una vettura ferma sul percorso di gara in maniera poco intralciante, mentre se in movimento (sventolata), indica una situazione di pericolo "più grave", quale può essere una vettura ferma sulla sede stradale o una vettura "incidentata" che intralcia il percorso.



BANDIERA ROSSA

Questa bandiera dovrà essere mostrata agitata quando diventa necessario arrestare la gara. Nei rally viene esposta dal capo posto ai punti intermedi o visualizzata dal sistema di supporto a bordo della vettura per indicare agli equipaggi in transito che la prova speciale è annullata. Le altre autovetture, salvo casi eccezionali, transiteranno ugualmente sul percorso della prova speciale, ma non cronometrati, quindi in "trasferimento", ovvero mantenendo un'andatura moderata, adeguata alla situazione.

PARCO ASSISTENZA - REFUELLING

Nei parchi di assistenza gli equipaggi non dovranno guidare in maniera pericolosa e non dovranno superare la velocità di 30 Km/h o comunque una velocità ritenuta pericolosa dagli ufficiali di gara in servizio. In caso di violazione, sarà applicata un'ammenda da € 517,00 a € 2.583,00 e una penalità in tempo fino a 3 minuti primi. La zona di refuelling è situata dopo l'uscita dal parco assistenza. Nel transitare all'interno di quest'area non si dovranno superare i 5 km/h. Durante le operazioni di rifornimento gli equipaggi devono obbligatoriamente scendere dalla vettura ed i motori dovranno essere spenti.



INTERRUZIONE DI UNA PROVA SPECIALE

Ad ogni equipaggio coinvolto nell'interruzione sarà assegnato un tempo forfetario. Beneficeranno del tempo forfetario anche gli equipaggi che abbiano subito un ritardo a seguito del loro intervento per rimuovere un ostacolo e/o per prestare soccorso e successivamente abbiano portato a termine la prova speciale. Agli equipaggi totalmente o parzialmente responsabili dell'interruzione sarà assegnato il tempo effettivamente realizzato. Agli equipaggi che avranno regolarmente preso la partenza della ma a causa dell'interruzione non avranno potuto portare a termine la prova speciale, sarà assegnato un tempo per raggiungere, dal controllo stop, il controllo orario successivo. L'ora di partenza del nuovo settore, compreso tra il controllo stop e il controllo orario successivo, sarà annotato sulla tabella di marcia al controllo stop.



CONTROLLI SULLA SICUREZZA DEGLI EQUIPAGGI

Ricordatevi di: Indossare il sottocasco, agganciare il collare Hans, indossare i guanti (pilota), allacciare e stringere le cinture di sicurezza. Tra il controllo orario e la linea di start di ogni prova speciale e durante lo shakedown è prevista l'effettuazione del sommario controllo visivo per l'adozione, da parte degli equipaggi, dei dispositivi di sicurezza. Il controllo potrà essere ripetuto anche allo STOP della prova speciale). Qualora uno o più requisiti di sicurezza siano mancanti o non siano indossati correttamente, l'equipaggio non sarà autorizzato a prendere la partenza della PS fino a quando gli eventuali requisiti mancanti non saranno correttamente ripristinati. Per ogni equipaggio viene fissato un ritardo massimo di 5 minuti sul proprio orario di partenza nella PS, per ripristinare i requisiti di sicurezza mancanti o non indossati correttamente. Il ritardo verrà in ragione di un minuto per minuto o frazione di minuto di ritardo. Il superamento di tale ritardo comporterà la non ammissione alla partenza della prova speciale.



Attenzione!!! Il sistema di estinzione della vettura deve essere attivato durante tutte le fasi di gara; quindi, deve essere armato già dal momento in cui la vettura esce da parco assistenza o transita dal primo controllo orario. Da quest'anno ogni vettura deve essere equipaggiata con due estintori, il secondo deve essere installato nell'abitacolo o nel compartimento bagagli.

Percorso di Gara

Vi ricordo che rispetto all'edizione 2024 di questa gara la prova speciale "Corianino Montegiardino" è completamente nuova. Le strade interessate dallo shakedown e dalle prove speciali saranno chiuse al traffico due ore prima dell'orario di partenza della prima vettura in gara.

Ricognizioni

Ricordatevi di riconsegnare la scheda passaggi ricognizioni firmata da tutti e due i conduttori alle verifiche tecniche.

Rispetto di Norme del Codice della Strada e di Pubblica Sicurezza - Manovre di riscaldamento pneumatici e freni

Nei trasferimenti, ovvero nei tratti di percorso da un CO o dal Controllo STOP di una PS fino al CO successivo, indossare il casco utilizzato in prova speciale potrebbe essere sanzionato dalle Forze dell'Ordine in caso di controlli ed in base alle Leggi sulla Pubblica Sicurezza. Evitate quindi di farlo. Polizia Civile e Gendarmeria effettueranno controlli con le Forze dell'Ordine sul rispetto delle norme della Codice della Strada E' vietato procedere zigzagando o frenando bruscamente, anche se queste manovre sono effettuate per ottenere il riscaldamento di pneumatici e freni. Il mancato rispetto di queste disposizioni può comportare l'adozione di provvedimenti da parte del Collegio dei Commissari Sportivi fino all'esclusione nonché la richiesta di sospensione della licenza.

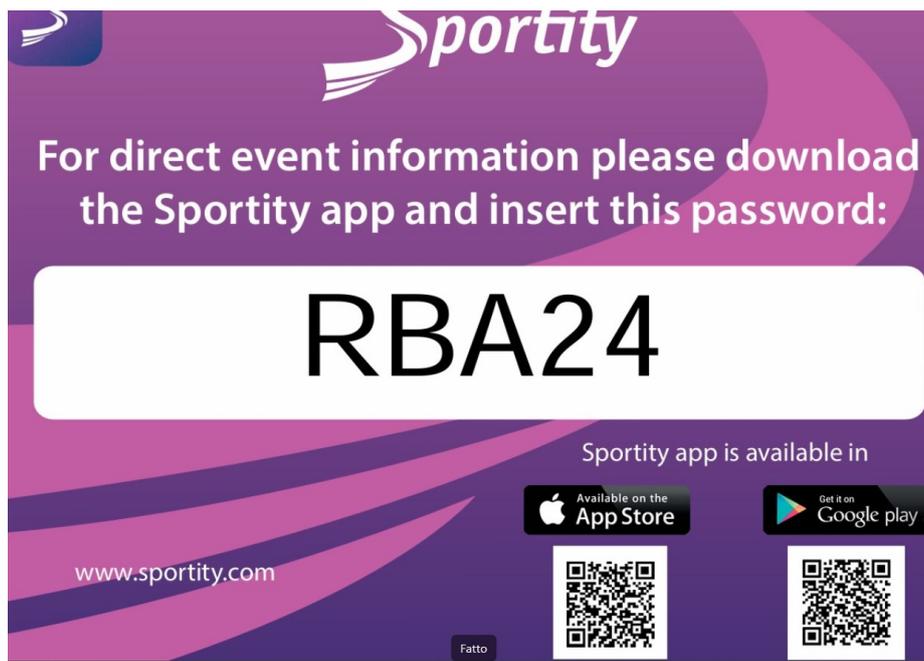
Attenzione!!!!!! Le Forze dell'Ordine (Gendarmeria e Polizia Civile di San Marino) hanno preannunciato un controllo capillare della viabilità sia durante le ricognizioni che nei tratti di trasferimento durante la gara. Questo per prevenire, soprattutto, eccessi di velocità. Nulla da eccepire su questa decisione, se vogliamo continuare a correre i nostri rally dobbiamo capire che rispettare le regole è l'unica strada. **Fate molta attenzione agli autovelox presenti sui tratti di trasferimento ed indicati sulla strada da apposita segnaletica. Vi ricordo che, nella Repubblica di San Marino, per le contravvenzioni stradali elevate nell'immediatezza dell'infrazione scatta il fermo del veicolo fino a quando non si è proceduto con il saldo della sanzione che, quindi, devono essere subito saldate sia da parte di automobilisti italiani (o di altra nazionalità straniera).**

Circolari informative

L'organizzatore ha pubblicato una circolare informativa, verificate di averne preso atto con attenzione. Controllate di averla ricevuta e letta in quanto contiene informazioni importanti. Tutti i documenti di gara, compreso la circolare informativa n. 1, sono comunque pubblicati sull'albo gara virtuale (app SPORTITY).

Albo di gara (online)

Come albo ufficiale di gara ed al fine di evitare la distribuzione di documenti cartacei è stata attivata l'applicazione SPORTITY con notifiche PUSH La password è **RBA24**. **PERTANTO NON SARANNO DISTRIBUITI DOCUMENTI CARTACEI DOPO LA PUBBLICAZIONE DELLA CIRCOLARE INFORMATIVA N. 1.**



For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

RBA24

Sportity app is available in

Available on the App Store

Get it on Google play

www.sportity.com

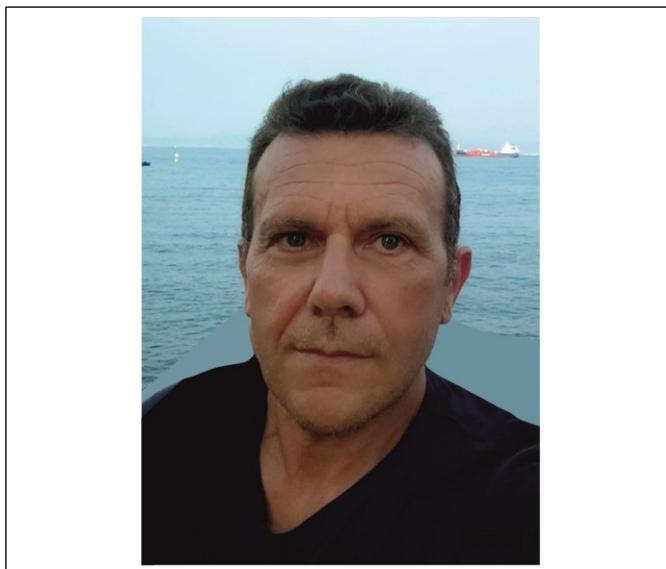
Fatto

Numero telefonico per comunicazioni alla direzione gara: **+39 353 3344432.**

Su tutto il territorio sammarinese è attivo solamente TIM come operatore telefonico italiano

mentre TIM San Marino (TIMSM) e Telefonia Mobile Sammarinese (TMS) sono i gestori della rete cellulare. Attenzione perché, in caso di operatori italiani diversi da TIM, le comunicazioni di telefonia cellulare e di trasmissione/ricezione dati all'interno del territorio sammarinese sono pressoché impossibili.

L'addetto relazioni concorrenti è
MASSIMO PETRINI
334 7923200



Il Direttore di Gara
Mauro Zambelli